



Tekniska regler Svensk Bilcross 2025

Bilarna skall riktas och absolut målas innan tävling, bilarna skall i sin helhet spegla det pris som finns. I dag 23.000 kr. Sunt förnuft skall användas vid byggnation av bil.

All inredning i bilen skall tas bort och inga skarpa/vassa kanter skall finnas kvar. Lösa delar skall skruvas fast ordentligt så inget lossnar vid körning. Gamla bilar som har vagnbok gäller enligt de regler som innefattas av medföljande vagnbok.

Endast sidosträva på höger sida behöver kompletteras.

Regler

- A. Vanliga personbilar, (kontrollera alltid med den person som utfärdar identifikationshandling för bilen. (ID-Bok). Även gamla s.k. Fr/RC-bilar.

Ej tillåtet: Cabriolet, Transportbilar, Bussar, Större fordon, SUW.
- B. Bensin eller racingbränsle max 102 oktan, även tillåtet med Metanol, E85 eller miljöbränsle.
- C. Ljuddämpare skall finnas, ljudnivå får ej överstiga 95 db, avgasrör skall mynna ut bak på bilen.
- D. Ändring av bilens grundkonstruktion: Påkörningsskydd får finnas baktill och framtill (grind 25x25x2mm)/runda rör, 28mm, max 2,5 mm, godstjocklek.). Fronten får bytas ut till plåt max 1mm. Det är tillåtet att bygga avgastunnel. Ta upp hål för ventilation är tillåtet, uppkomna hål skall täckas med nät.

Ej tillåtet: Bilen får ej lättas eller byggas om så att stommens grundkonstruktion försvagas. Uttag får göras för genomgång av grenrör, fjäderben, etc, men skall förstärkas om försvagning skett.
- E. Bromsar fritt, bromsverkan skall finnas på alla 4.a hjulen. Bromsljus skall finnas baktill på bilen och lysa när föraren trycker på bromspedalen, styrka på lampor skall vara 18-21 w.
- F. Fälgar är fritt, Spacers är tillåtet. Max 18 "
- G. Fjädrar och stötdämpare är fritt
- H. Det är tillåtet att anbringa annan framvagn/bakvagn från annat bilmärke, där original framvagn/bakvagn varit monterad. (v.g. se pkt D-ej tillåtet.)

- I. Det är tillåtet att flytta motorn från sin ordinarie plats, tex mittmotor. Då skall alltid finnas en tät torpedvägg, helsvetsad, översta delen av torpedväggen kan vara av polykarbonatplast min 3 mm. Bakom föraren skall en skyddsplåt av aluminium min 3 mm finnas som skyddar föraren från delar som kan komma från motorn. Skyddsplåten skall var min lika bred som stolen och min lika hög som föraren. Denna flyttning av motorn får ej innebära försvagning av bilens konstruktion i något avseende (v.g. se pkt D-ej tillåtet).
- J. Motorn får vara av annat märke än till karossen. Antal cylindrar är fritt. Ej överladdning. Fri trimning.
- K. Det är tillåtet att konvertera bilens drivning från fram till bakhjulsdrift eller tvärtom. Det är tillåtet att montera ny kardan tunnel om sådan behövs för att växellåda skall få plats. 4-hjulsdrift ej tillåtet. Det är även tillåtet att flytta motorn från fram till bak, under förutsättning att det kan göras på ett säkert sätt.
- L. Tank av plåt är tillåtet max 15 L, med tätslutande lock. Tanken skall vara VÄL FASTSATT, och skall vara monterad på ett säkert sätt så den inte lossnar vid körning.
- M. Kylsystem är fritt. Kylare får ej monteras i kupén.
- N. Det är tillåtet att montera batteri i Motorrum eller bagageutrymme.
- O. Stänkskydd är tillåtet
- P. Växellåda fritt.
- Q. Styrinrättning är fritt. Krockskydd skall alltid finna på rattstången. Eventuella airbagar skall demonteras.
- R. Kaross: Det är fritt att montera scoop på huvar och tak, max utstick 10 cm. öppning skall täckas med nät. Det är tillåtet att montera vinge baktill på bilen. Vingen får ej sticka ut utanför bilen begränsningslinje.

Det är tillåtet att behålla originalstötfångare eller ersätta densamma med 1mm plåt eller 3mm plast.

Torpedväggar hel eller del av får flyttas - max 150 mm från original torpedvägg. Skall svetsas tät med 1 mm plåt. OBS att svänghjulet ej får befinna sig i anslutning till förarens fötter. Då skall stålskydd finnas.

Dörrar fritt, endast förardörren skall vara original, förardörren skall ha ett skydd av valfritt mtrl på insidan, även originalklädsel är godkänt.

Det är tillåtet att svetsa fast bakdörrar. Stroppar skall finnas på dörrarnas insida, för att dörren inte kan öppna sig vid körning.

Huvar är fritt om dom behåller form och passform från original, plasthuvar skall vara min 3mm tjock. Det skall alltid finnas min 4 fastsättningspunkter för huvar och luckor, gångjärn inräknade, om plastmaterial används skall varje fastsättningspunkt i huven förstärkas med plåt eller annat sätt så att huven eller luckan inte kan öppna sig vid körning.

Det är tillåtet att byta ut plåtskärmar från plåt till plast eller tvärtom. Plastskärmar max 3mm tjocklek. Skärmöppning får skäras ut för att hjul inte skall skadas av skärmen. Skärmen får breddas max 75 mm, mätt från original skärmkant. Det är tillåtet att montera plastskärmar utanpå plåtskärmen.

Dragöglor skall finnas framtill och baktill utmärkta med avvikande färg.

Skyddsplåt är fritt.

- S. Original rutor får bytas ut mot dito i plast (polykarbonatplast), framruta min 3 mm, övriga rutor min 1 mm.
- T. Vindrutetorkare skall finnas min 1 st. Spolarbehållare skall finnas om max 10 L, om denna befinner sig i kupéutrymmet skall den vara väl fastsatt med bygel och 8mm bultförband. Spolarbehållaren får endast innehålla vatten om den är monterad i kupén.
- U. Backspegel skall finnas 1 st invändigt, utvändigt är fritt.
- V. Ballast är tillåten, ballast skall vara väl fastsatt med 2 st min 12, mm bultar med mutter, brickorna under bilen skall vara i min 3mm plåt och vara lika stora som Ballasten. Brickorna ovanpå Ballasten skall vara 3 mm tjocka och 8x8 cm i fyrkant, Ballast får endast finnas i bagageutrymme.
- W. Huvudströmbrytare skall finnas, och skall kunna stängas av utifrån.

ID-Boksutfärdare

Skåne:

Ronnie Hagestig, tfn: 070-307 07 60

Kennie Andersson, tfn: 070-251 62 93

Peter Lundell, tfn: 070-811 09 27

Småland:

Per Danielsson, tfn: 070-579 71 17

Uffe Eriksson, tfn: 072-583 40 70

Östergötland:

Antonio Westerling, tfn: 070-208 84 51

Halland:

Johan Söderberg, tfn: 076-525 93 35

Göteborg:

Jens Svensson tfn: 070-434 40 56

Värmland:

Reine Kyrk, tfn: 070-176 80 17

Daniel Samuelsson tfn: 073-821 73 54

Stockholm:

Kenneth Karlsson, tfn: 073-666 30 29

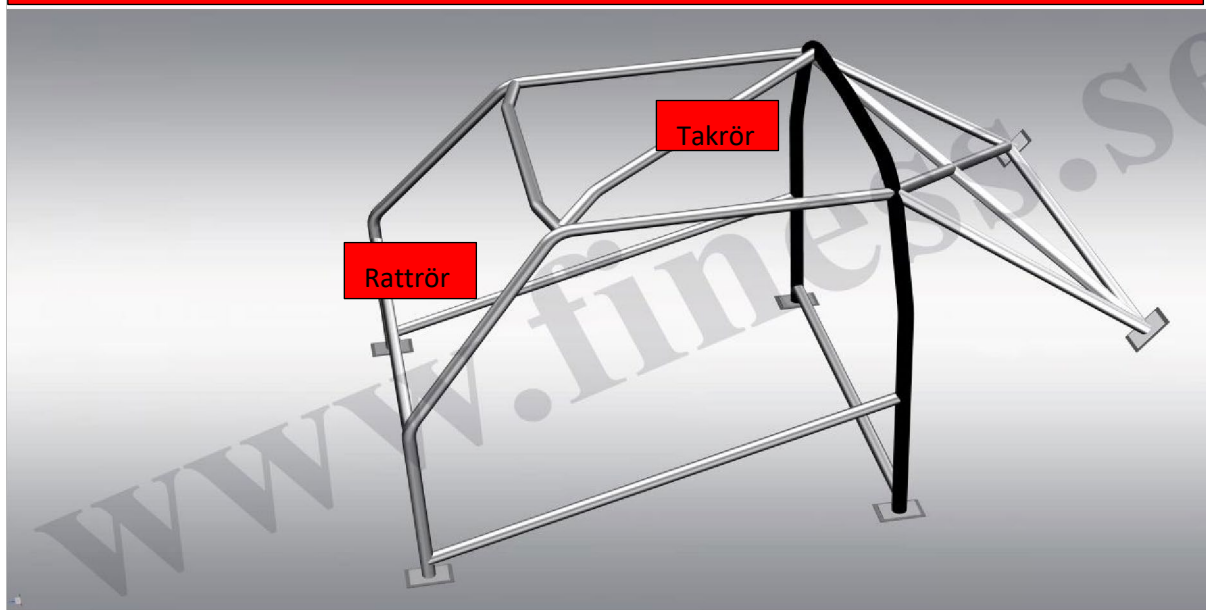
Västergötland:

Stefan Svensson, tfn: 070-626 85 95

SÄKERHETSruta

Säkerhetsbur skall finnas i alla bilar. Och vi kommer att satsa extra på säkerheten för föraren, ordentliga svetsarbeten är ett måste för att inga olyckor skall kunna inträffa. Rören skall vara olegerade stålrör. Mått på rören skall vara min 38 mm x2,5 mm. Eller grövre. Plattor under rörändar skall vara min 2mm tjocka och vi rekommenderar ett uppvik mot tröskel på min 50 mm, gäller ej om buren står uppe på tröskeln. Burstoppling skall finnas på de partier av buren där föraren kan komma i kontakt med buren. Dubbla plattor är Inget krav men är godkänt.

Det är tillåtet att flytta ena kryssröret till ett takrör istället.
Sidosträva hö sida skall alltid finnas. Rattrör rekommenderas.



1. Huvudbåge, 1 st, ej skarvad
2. Längsgående rör, 2 st, från huvudbåge mot A -stolpe
3. Främre tvärgående rör, 2 st, vid taket och rattrör
4. Bakåsträvor, 2 st
5. Sidosträvor, 2 st
6. Tvärgående rör
7. Diagonalsträvor, kryss 2 st, valfritt om en monteras i taket eller om bägge monteras i ett kryss mellan bakåsträvor.

Godkända Däck 2025

Grundregler

Slicks, max 2000 kr inkl moms, enligt officiell prislista.

Fri skärning, max 18 tum, gummiblandning fritt.

Gullabo, Extreme Performance Tyres:



VR1



VR2



VR3

Malatesta:



MRX



WRX

Däckproffsen Växjö:



DRX

DPS 03

Ändringar kan förekomma fram till första tävlingen och även under tävlingsperioden om fel upptäcks som verkar menligt på tävlingsmomenten, eller påverkar omdömet allmänt för seriens trovärdighet.

Copyright: Kenneth Karlsson
Upphovsrätt: Kenneth Karlsson.